



















Versicherungspflicht, Gefahr- und Kostenübernahme nach den Incoterms® 2010

								
	Verkäufer	Carrier	Landesgrenze	Hafen	Schiff	Hafen	benannter Bestimmungs-ort	Käufer
EXW	EX WORKS = ab Werk							
FCA	FREE CARRIER = frei Frachtführer							
CPT	CARRIAGE PAID TO = frachtfrei							
CIP	CARRIAGE AND INSURANCE PAID TO = frachtfrei versichert							
DAT	DELIVERED AT TERMINAL = geliefert Terminal							
Ware gilt als geliefert, sobald sie vom ankommenden Beförderungsmittel entladen und dem Käufer am benannten Terminal im benannten Bestimmungshafen/-ort zur Verfügung gestellt wurde.								
DAP	DELIVERED AT PLACE = geliefert benannter Ort							
Ware gilt als geliefert, wenn sie dem Käufer auf dem ankommenden Beförderungsmittel entladebereit am benannten Bestimmungsort zur Verfügung gestellt wird.								
DDP	DELIVERED DUTY PAID = geliefert verzollt							mit Importfreimachung
FAS	 FREE ALONGSIDE SHIP = frei Längsseite Schiff							
FOB	 FREE ON BOARD = frei an Bord							
CFR	 COST AND FREIGHT = Kosten und Fracht							
CIF	 COST, INSURANCE AN FREIGHT = Kosten, Versicherung und Fracht		zu empfehlen				zu empfehlen	

	Risiko trägt der Verkäufer		Risiko trägt der Käufer
	Kosten trägt der Verkäufer		Kosten trägt der Käufer
	Transportversicherung ist Pflicht des Verkäufers		Klauseln für See- und Binnenschifftransport